

Beschrijvend Document: Raamovereenkomst Referentiemetingen motorvoertuigen NDW

Europese Aanbesteding



21-2-2024
Auteur: NDW

© Nationaal Dataportaal
Wegverkeer

✉ info@ndw.nu

💻 www.ndw.nu

☎ 088 797 34 35

🏠 Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

✉ Postbus 24016
3502 MA Utrecht



Beschrijvend Document: Raamovereenkomst Referentiemetingen motorvoertuigen NDW

Europese Aanbesteding

Partners in NDW:

NDW is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, alle provincies, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Vervoersregio Amsterdam, en de gemeenten Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht.

Inhoudsopgave

Begrippen	8
Voorwoord	11
1 Inleiding	12
1.1 Algemene gegevens	12
1.2 Beschrijving van de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW	12
1.3 Inhoud opdracht, contractvorm	13
1.4 Aanvullende voorwaarden	14
1.5 Uitsluiting Raamcontractanten	14
2 Opdrachtgever: Nationaal Dataportaal Wegverkeer	15
3 Aanbestedingsprocedure	16
3.1 Algemeen	16
3.2 Contactgegevens NDW	16
3.3 Klachtenafhandeling	16
3.4 Planning aanbestedingsprocedure en publicatie	17
3.5 Gunningsmodel	17
3.6 Gunningscriteria	17
3.7 G1 en G5: Inschrijfsom	18
3.7.1 Standaardformulier D: Inschrijfsom Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW	18
3.8 Aangeboden oplossing gunningscriteria G2, G3, G4, G6, G7 en G8	19
3.9 Inlichtingen	19
3.9.1 Algemene inlichtingen	19
3.9.2 Individuele inlichtingen	19
3.10 Inschrijving	20
3.10.1 Indienen inschrijving	20
3.10.2 Opening inschrijvingen	20
3.10.3 Beoordelingsprocedure	20
3.11 Voornemen tot gunning	21
4 Inschrijvingsvereisten en voorwaarden	22
4.1 Algemeen	22
4.2 Uitsluitingsgronden	23
4.3 Minimumeisen	24

4.4	Geschiktheidseisen m.b.t. technische en beroepsbekwaamheid	25
4.5	Gunningscriteria Perceel 1: Referentiemeting – Hoge kwaliteit	26
4.5.1	G1: Inschrijfsom	26
4.5.2	G2: Aangeboden techniek en kwaliteit	26
4.5.3	G3: Toepasbaarheid aangeboden systeem	27
4.5.4	G4: Aangeboden analyses en rapportages	27
4.6	Gunningscriteria Perceel 2: Referentiemeting – Hoge toepasbaarheid	28
4.6.1	G5: Inschrijfsom	28
4.6.2	G6: Kwaliteit van de geboden oplossing	29
4.6.3	G7: Toepasbaarheid van geboden oplossing	29
4.6.4	G8: Aangeboden analyses en rapportages	30
4.7	Overige voorwaarden	31
4.7.1	Tussentijdse beëindiging aanbestedingsprocedure	31
4.7.2	Algemene voorwaarden	31
4.7.3	Tegenstrijdigheden en/of onvolkomenheden	31
4.7.4	Nederlandse taal	31
4.7.5	Geen vergoeding kosten	31
4.7.6	Eenmaal aanmelden	31
4.7.7	Combinatie	31
4.7.8	Evaluatiemoment één jaar na start van de Dienstverlening	32
4.7.9	Wachtkamer- en herzieningsclausule	32
4.7.10	Vervanging van de opdrachtnemer	32
Standaardformulier A: Akkoordverklaring eisen en specificaties en voorwaarden opdracht		33
Standaardformulier B: Akkoordverklaring concept van de Raamovereenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW		34
Standaardformulier C: Akkoordverklaring model van de Nadere Overeenkomst Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW		35
Standaardformulier D: Inschrijfsom Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW		36
Standaardformulier E - Algemene voorwaarden		37

Standaardformulier F: Ervaring en bekwaamheid Inschrijver	38
Bijlage A: Concept van de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW	39
Bijlage B: Statement of Work (SoW) Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW	40
Bijlage C: case 'Referentiemeting Hoge toepasbaarheid Rotterdam'	41
Bijlage D: Concept Raamovereenkomst Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW	43
Bijlage E: Model Nadere Overeenkomst Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW	44

Begrippen

Onderstaand zijn de begrippen uit dit Beschrijvend Document opgenomen. Begrippen worden met een hoofdletter geschreven. Als het begrip in enkelvoud is gegeven, wordt ook het meervoud daaronder begrepen. Als het begrip in meervoud is gegeven wordt ook het enkelvoud daaronder begrepen.

Aanbesteding	De onderhavige openbare aanbestedingsprocedure overeenkomstig de Aanbestedingswet die strekt tot verlening van de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW en waarvan het verloop en het voorwerp nader is omschreven in de Aanbestedingsstukken.
Aanbestedingsplatform	Het platform van TenderNed waarop de Aanbestedingsstukken worden geplaatst en waarop de communicatie tussen de Opdrachtgever en de Inschrijver plaatsvindt en welke als medium dient voor het indienen van een Inschrijving.
Aanbestedingsstukken	Alle documenten (in schriftelijke of elektronische vorm) die door de Opdrachtgever gedurende de Aanbesteding worden ingebracht, o.a. het Beschrijvend Document, het concept van de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW, Werkwijze binnen de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW, model van de Nadere Overeenkomst en de Nota's van Inlichtingen.
Aanbestedingswet	Wet van 1 november 2012, houdende nieuwe regels omtrent aanbestedingen, Stb. 2012, 542, zoals onder meer gewijzigd bij Wet van 22 juni 2016 tot wijziging van de Aanbestedingswet 2012 in verband met de implementatie van aanbestedingsrichtlijnen 2014/23/EU, 2014/24/EU en 2014/25/EU, Stb. 2016, 241.
Beschrijvend Document	De offerteaanvraag inclusief bijlagen die door Opdrachtgever aan de Inschrijvers is verstrekt en welke een (Nadere) omschrijving inhoudt van het voorwerp van Aanbesteding.
Bijlage	Een addendum bij een van de Aanbestedingsstukken. Een Bijlage maakt integraal deel uit van de Aanbestedingsstukken.

Dienst(en)/Dienstverlening	De door Opdrachtnemer op basis van de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW en Nadere Overeenkomst(en) ten behoeve van Opdrachtgever te verlenen diensten, te verrichten werkzaamheden en in het kader daarvan te leveren prestaties, een en ander zoals beschreven in de Aanbestedingsstukken. Het gebruik van de termen 'Diensten' en 'Dienstverlening' heeft mede betrekking op eventuele leveringen die in het kader van die Diensten (dienen te) worden gedaan.
Geschiktheidseisen	Eisen ten aanzien van en bekwaamheden waaraan de Inschrijver moet voldoen, zoals beschreven in paragraaf 4.4 van het Beschrijvend Document.
Gunningscriteria	Criteria op basis waarvan de Inschrijvingen worden beoordeeld om te komen tot de Inschrijver met de beste prijs-kwaliteitverhouding.
Herziene Documentatie	De documenten die door Opdrachtgever zijn voorzien van het opschrift: 'Herziene Documentatie'. Herziene Documentatie betreft aanvullingen en/of wijzigingen ten aanzien van het Beschrijvend Document, het concept van de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW, de Nota's van Inlichtingen.
Inschrijver	Vóór inschrijven, een ieder die een kopie van het Beschrijvend Document heeft opgevraagd en na inschrijven, een ieder die een Inschrijving heeft gedaan.
Inschrijving	Het aanbod dat Inschrijver volgens de Aanbestedingsstukken doet aan Opdrachtgever en dat strekt tot het uitvoeren van de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW
Nota van Inlichtingen	Document dat de antwoorden op vragen van Inschrijvers en/of reacties op opmerkingen van Inschrijvers bevat, evenals eventuele mededelingen van de Opdrachtgever en wijzigingen van het Beschrijvend Document en/of andere Aanbestedingsstukken. De Nota van Inlichtingen maakt onderdeel uit van het Beschrijvend Document en prevaleert boven het Beschrijvend Document en de daarbij behorende Bijlagen. Bij een Nota van Inlichtingen beschikbaar gestelde documenten voorzien van het opschrift "Herziene Documentatie" prevaleren boven eerdere versies van het betreffende document.
Opdrachtgever	Degene die de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW verstrekt (Opdrachtgever), zijnde Nationaal Dataportaal Wegverkeer.

Opdrachtnemer	De ondernemer met wie Opdrachtgever de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW afsluit in het kader van de Aanbesteding.
Overeenkomst	Een meerzijdige rechtshandeling, waarbij een of meer partijen jegens een of meer andere partijen een verbintenis aangaan.
Samenwerkingsverband	Een samenwerkingsverband van (rechts-)personen die gezamenlijk als één Inschrijver aan de Aanbesteding deelneemt.
Standaardformulier	Een verplicht door een Inschrijver te gebruiken formulier bij het opstellen c.q. indienen van zijn Inschrijving, zoals opgenomen bij het Beschrijvend Document.
Toetsingscriteria	Criteria ten aanzien van de te leveren Dienstverlening met een knock-out karakter.
UEA	Uniform Europees Aanbestedingsdocument: het document bestemd voor de opgave van de eigen verklaring zoals bedoeld in artikel 2.84 van de Aanbestedingswet.
Uitsluitingsgronden	Omstandigheden die, indien Inschrijver daarin verkeert, leiden tot uitsluiting van verdere deelname aan de Aanbesteding.

Interpretatie

Tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald, zal in de Aanbestedingsstukken:

- Het aanhalen van een tijdsperiode doelen op een aaneengesloten periode;
- Het gebruik van woorden zoals 'inclusief', 'mede begrepen', 'waaronder', 'omvattende' en 'met inbegrip van' betekenen 'met inbegrip van, maar niet beperkt tot'.

Voorwoord

Dit is het Beschrijvend Document behorende bij de Europese aanbesteding Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW die Opdrachtgever is gestart.

Het Beschrijvend Document geeft onder meer informatie over het verloop van de Aanbestedingsprocedure en de in het kader van de Aanbesteding gevraagde informatie. Opdrachtgever volgt een openbare aanbestedingsprocedure. Aan deze procedure kan elke geïnteresseerde marktpartij deelnemen door te reageren op de aankondiging die in de Tenders Electronic Daily (TED-)database (<http://ted.europa.eu>) en op de website www.TenderNed.nl is gepubliceerd.

Het Beschrijvend Document fungeert als basis om een Inschrijving in te dienen.

Om de beoordeling zo soepel mogelijk te laten verlopen, dient Inschrijver zich aan de in dit Beschrijvend Document beschreven instructies te houden. In hoofdstuk 3 van dit Beschrijvend Document is beschreven hoe Inschrijver eventuele vragen kan stellen.

LET OP: Om toegang te krijgen tot TenderNed, dient Inschrijver te beschikken over e-Herkenning. Het kan een aantal dagen duren voordat Inschrijver deze e-Herkenning ontvangt via TenderNed. Meer informatie over het aanvragen van e-Herkenning kan Inschrijver vinden via: <https://www.tenderned.nl/cms/voor-ondernemingen/registreren-en-eherkenning>.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 1 bevat een beschrijving van de overeenkomst.
- Hoofdstuk 2 bevat een introductie van de opdrachtgever.
- Hoofdstuk 3 bevat informatie over de aanbestedingsprocedure.
- Hoofdstuk 4 gaat in op inschrijvingsvereisten en voorwaarden.

Achter hoofdstuk 4 zijn de voorgeschreven Standaardformulieren te vinden, de Bijlagen bij dit Beschrijvend Document geven relevante informatie die gelden bij het uitvoeren van de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW.

1 Inleiding

1.1 Algemene gegevens

De Staat der Nederlanden houdt voor het samenwerkingsverband Nationaal Dataportaal Wegverkeer (hierna NDW) een Europese aanbesteding volgens de openbare procedure. De aanbesteding betreft de opdracht voor:

Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW

NDW heeft voor de openbare procedure gekozen om de volgende redenen:

- het streven is om alle leveranciers die voldoen aan de gestelde uitsluitingsgronden, minimeisen en geschiktheidseisen voor gunning een kans te bieden op de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW aan te gaan;
- Op basis van een marktverkenning schat NDW in dat een select aantal partijen en consortia van partijen de onafhankelijke referentiemetingen kunnen leveren. Een preselectie is daarmee onwenselijk;
- de inschrijvingslast voor deelname aan de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW voor de markt beperkt is.

Deze aanbesteding zal geheel digitaal plaatsvinden middels TenderNed. Meer informatie over het gebruik van TenderNed treft u aan in het document "in zes stappen digitaal inschrijven op overheidsopdrachten via TenderNed" op de website www.TenderNed.nl.

Dit beschrijvend document geeft nadere informatie over het verloop van de aanbestedingsprocedure en de eisen waaraan de (inhoud van de) inschrijving moet voldoen.

De totale set van aanbestedingstukken die deel uitmaakt van deze Europese aanbesteding zijn normatief, tenzij expliciet wordt aangegeven dat bepaalde documenten informatief zijn.

Nieuwe documenten prevaleren boven oudere documenten van dezelfde soort.

1.2 Beschrijving van de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW

Het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) wil graag beschikken over het middel 'Referentiemetingen' voor motorvoertuigen. Het doel van deze aanbesteding van NDW is om een onafhankelijke leverancier te contracteren die op verzoek van NDW op onregelmatige basis referentiemetingen kan uitvoeren op specifieke meetlocaties van NDW of haar partners en daarvan een rapportage met resultaten en bevindingen oplevert. Het gaat primair om het meten van intensiteiten, snelheden en voertuiglengtecategorieën. NDW stelt daaraan eisen voor nauwkeurigheid (afwijking ten opzichte van de werkelijkheid) en (on)betrouwbaarheid (in welke mate er sprake is van grote afwijkingen). Over het algemeen hanteert het NDW een eis van 95% voor de nauwkeurigheid en 98% voor de betrouwbaarheid, zie hiervoor ook het ter info meegestuurde document met standardeisen.

Door allerlei oorzaken is het mogelijk dat de kwaliteit op bepaalde locaties niet aan de eisen voldoet. NDW wil graag beschikken over het middel referentiemetingen om steekproefsgewijs te kunnen controleren of (en in welke mate) door een meetlocatie aan de eisen voldaan wordt. Daarbij wordt ter plaatse gedurende een bepaalde periode met een referentiesysteem met aangetoonde hoge kwaliteit gemeten. Aan de hand van die metingen moet worden getoetst of het reguliere meetsysteem al dan niet voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen.

De afgelopen jaren heeft NDW reeds met enige regelmaat referentiemetingen laten uitvoeren met een systeem naast/boven de weg met lasers en camera's. De referentiemetingen zelf verliepen over het algemeen goed: de metingen waren van hoge kwaliteit en de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van de bemeten locaties konden goed worden vastgesteld. Echter bleek het lang niet altijd mogelijk om dit referentiesysteem te plaatsen op elke gewenste meetlocatie. Dit bleek de mogelijkheden voor de toepasbaarheid van het referentiesysteem behoorlijk te beperken.

NDW wil via deze nieuwe uitvraag graag zowel de beschikking over (1) referentiemetingen van hoge kwaliteit als ook (2) referentiemetingen die (vrijwel) overal toepasbaar zijn. NDW realiseert zich dat die combinatie in één type referentiesysteem wellicht heel lastig is. Om dit te ondervangen vindt de aanbesteding plaats in twee percelen. Bij het ene perceel ligt de nadruk op kwaliteit en bij het andere perceel op de toepasbaarheid. Partijen mogen zich voor één of beide percelen inschrijven.

Perceel 1: Hoge kwaliteit - Uitgebreide metingen met een referentiesysteem van hoge kwaliteit

In Perceel 1 vraagt NDW om uitgebreide referentiemetingen. Het referentiesysteem dient van hoge kwaliteit te zijn. Het systeem moet intensiteiten, snelheden en voertuiglengtecategorieën kunnen vaststellen die minimaal voldoen aan de NDW-kwaliteitseisen. De opdrachtnemer dient dit aan te tonen. Het systeem moet gedurende 72 uur aaneengesloten operationeel zijn. Het systeem moet toegepast kunnen worden bij rijbanen met één rijstrook en bij rijbanen met twee rijstroken. Gezien de ervaringen in de afgelopen jaren gaat NDW ervan uit dat de toepasbaarheid van een dergelijk systeem beperkingen heeft. Het zal op relatief veel meetlocaties niet toegepast kunnen worden. Een systeem dat op meer meetlocaties ingezet kan worden dan een ander systeem van vergelijkbare kwaliteit, heeft echter de voorkeur.

Perceel 2: Hoge toepasbaarheid - Beperkte metingen met een referentiesysteem met hoge toepasbaarheid

In Perceel 2 vraagt NDW om beperkte referentiemetingen met een systeem dat breed toepasbaar is. Het systeem moet op een meetlocatie een quick-scan kunnen maken van intensiteiten en voertuiglengtecategorieën (geen snelheden), waarbij minder hoge eisen worden gesteld aan de kwaliteit van de metingen. Het gaat hierbij om kortdurende metingen (één uur) om eerste indrukken te verkrijgen van de deugdelijkheid van de meetlocaties. Het is hierbij de bedoeling om meerdere metingen per werkdag uit te voeren. Het systeem moet op elke meetlocatie toepasbaar zijn, ongeacht het aantal rijstroken, milieuzones en ruimte in de berm. De opdrachtnemer wordt gevraagd de mate van toepasbaarheid te onderbouwen. NDW heeft niet een bepaalde meetmethode voor ogen, maar gedacht kan worden aan metingen met behulp van een drone of slimme camera's. NDW staat uiteraard ook open voor andere (innovatieve) opties. NDW realiseert zich dat de kwaliteit van de metingen mogelijk beperkt(er) zal zijn.

Voor beide percelen geldt dat de opdrachtnemer het operationele meetpunt dient te beoordelen op basis van de referentiemeting. Dit kan afhankelijk van het meetpunt gaan om beoordeling op minuutdata of een beoordeling op basis van individuele voertuigpassages (IVP).

In Bijlage A1 en A2 SOW Referentiemetingen is per perceel een uitgebreide beschrijving van de gevraagde dienstverlening beschreven waaraan dient te worden voldaan door Opdrachtnemer. NDW heeft per kalenderjaar € 100.000,- beschikbaar voor het uitvoeren van referentiemetingen. De verschillende referentiemetingen zullen naar behoefte en kosten worden ingezet. De keuze van locaties, tijdstippen en verdeling over de percelen gebeurt door NDW.

1.3 Inhoud opdracht, contractvorm

Als resultaat van de aanbesteding wordt beoogd dat NDW komt tot Raamovereenkomsten met maximaal twee partijen voor het uitvoeren van de opdracht, die wordt aangegaan voor:

- de periode van drie (3) jaar met mogelijkheid tot verlenging van één (1) maal één (1) jaar

Het streven is dat de overeenkomst per 1 juni 2024 in gaat. NDW heeft ervoor gekozen om de opdracht in twee percelen aan te besteden. Het concept van de overeenkomst is bijgevoegd in Bijlage D: Concept Raamovereenkomst Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW van dit Beschrijvend Document.

NDW voert een beoordeling van de ingediende offertes uit op basis van de in hoofdstuk 4 uitgewerkte gunningscriteria. NDW gunt de opdracht aan maximaal twee Inschrijvers (één per perceel) op basis van Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI).

NDW wil door middel van deze overeenkomst de volgende diensten uitvragen:

- uitvoeren kwalitatief hoogwaardige referentiemetingen van 72 uur aansluitend per stuk inclusief detail analyses van de kwaliteit bestaande metingen (intensiteit, snelheid en voertuiglengtecategorieën)
- op één werkdag uitvoeren van meerdere kortstondige referentiemetingen van minimaal één uur per meetlocatie inclusief globale analyses kwaliteit bestaande metingen (alleen intensiteit met beperkt onderscheid in categorieën)

Alle door NDW geïnitieerde referentiemetingen zoals beschreven in deze uitvraag zullen binnen deze Raamovereenkomst besteld worden. NDW zal rechtstreeks Nadere opdrachten (bestellingen) geven aan de Raamcontractanten op basis van de opgegeven prijzen op het Standaardformulier D: Inschrijfsom. De Nadere opdrachten zullen minimaal vier weken voor gewenste uitvoering gegeven worden, zodat Opdrachtnemer in staat is om alle benodigde aanvragen en voorbereiding tijdig uit te voeren.

Iedere referentiemeting en ontvangen rapportages met analyses worden door NDW intern geëvalueerd. Indien NDW het noodzakelijk acht om de evaluatie met Opdrachtnemer te bespreken, zal Opdrachtnemer hiervoor worden uitgenodigd. Indien Opdrachtnemer aantoonbaar ondermaats presteert, krijgt Opdrachtnemer een officiële waarschuwing en dient Opdrachtnemer zich bij de volgende Opdrachten aantoonbaar te verbeteren. Indien Opdrachtnemer binnen de looptijd van de Raamovereenkomst een tweede officiële waarschuwing van NDW ontvangt, is NDW vrij van verplichtingen jegens Opdrachtnemer.

Indien Opdrachtnemer naar verwachting presteert, wordt er maximaal één keer per jaar een evaluatiegesprek gevoerd tussen Opdrachtnemer en NDW.

De Raamovereenkomst zal aangegaan worden voor drie (3) jaar met de mogelijkheid tot eenmalige verlenging met één (1) jaar.

De contractwaarde bedraagt maximaal € 500.000,00 exclusief btw voor de totale duur van de Raamovereenkomst. Dit komt neer op ongeveer € 100.000,00 per kalenderjaar. Dit budget zal naar behoefte aan type referentiemeting over de twee percelen besteed worden.

Op deze Raamovereenkomst zijn de Rijksinkoopvoorwaarden ARVODI-2018 van toepassing.

Leverings-, betalings- en andere algemene voorwaarden van de opdrachtnemer worden in deze Raamovereenkomst uitdrukkelijk van de hand gewezen.

1.4 Aanvullende voorwaarden

Naast de algemene uitsluitingsgronden zullen aan gegadigden geschiktheidseisen gesteld worden, om voor de opdracht in aanmerking te kunnen komen. Deze eisen hebben betrekking hebben op Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW.

Voor deze opdracht worden aan deelnemende bedrijven in ieder geval de volgende eisen gesteld. Gegadigden dienen:

- Aantoonbare ervaring te hebben met het uitvoeren van tijdelijke intensiteitsmetingen van verkeer
- Aantoonbare ervaring te hebben met het verwerken en analyseren van meetgegevens
- Aantoonbaar certificaat met minimaal CO₂ prestatieladder trede 1 te bezitten. Hoe hoger de trede hoe beter inschrijver scoort.

1.5 Uitsluiting Raamcontractanten

De huidige Raamcontractanten binnen de 'NDW Raamovereenkomst Levering Data uit Locatiegebonden Systemen' van de reguliere meetsystemen, die minicompetities gewonnen hebben (in ieder geval HIG Traffic Systems B.V., ARS T&TT B.V. en ParkEagle B.V.), zijn uitgesloten van deelname aan deze Aanbesteding om te voorkomen dat deze partijen hun eigen metingen moeten gaan beoordelen. In het geval de winnende Inschrijver ook Deelnemer binnen hierboven genoemde Raamovereenkomst is, zal Inschrijver voor de looptijd van de onderhevige Raamovereenkomst afzien van meedingen naar opdracht met betrekking tot Inwinning verkeersgegevens van motorvoertuigen.

2 Opdrachtgever: Nationaal Dataportaal Wegverkeer

NDW is een publiek-publieke samenwerking van en voor wegbeheerders. Het doel van NDW is:

- Het bereiken van efficiency door schaalvoordelen, inkoopkracht, kennisbundeling en voorkomen van redundantie in de uitvoering tussen individuele wegbeheerders.
- Het vergroten van maatschappelijke effecten door samenwerking door overheden onderling en tussen overheden en marktpartijen.
- Het vergroten van publieksgerichtheid richting weggebruikers door onnodige barrières tussen wegbeheerders en marktpartijen weg te nemen.
- Het versterken van beleidsmatige activiteiten van overheden door beter inzicht in verkeersgegevens.

NDW levert een bijdrage aan maatschappelijke effecten op het gebied van mobiliteit, open data en efficiency van de overheid. Deze zijn benoemd in de preambule van de samenwerkingsovereenkomst:

NDW draagt bij aan het realiseren van een betere bereikbaarheid en verkeersdoorstroming, het verminderen van geluidshinder, het verbeteren van de luchtkwaliteit en het realiseren van een grotere verkeersveiligheid.

Dit doet NDW door ondersteuning van een aantal beleidsinstrumenten:

1. Het realiseren van betere actuele verkeersinformatie voor weggebruikers voor en tijdens de reis.
2. Het beter benutten van de infrastructuur door een goed afgestemd aanbod van weginfrastructuur door effectief verkeers- en netwerkmanagement op landelijk niveau, alsmede op regionaal niveau rondom stedelijke agglomeraties.
3. Het voeren van een goed verkeer- en vervoerbeleid, goede planstudies en effectrapportages, die worden ondersteund door hoogwaardige informatievoorziening.
4. Het beschikken over goed afgestemde en uniform gedefinieerde informatie over de toestand van het wegennet in crises- en calamiteitsituaties voor alle betrokken overheden en hulpdiensten.

Daarnaast gedraagt NDW zich als een netwerkorganisatie, waar:

- afstemming plaatsvindt over de wijze waarop de doelen moeten worden behaald;
- kennis wordt opgebouwd en gedeeld;
- afstemming plaatsvindt met ketenpartners uit publieke sector, het bedrijfsleven, de onderzoekswereld en andere belanghebbenden;
- plannen en verantwoording over gemeenschappelijke uitvoeringsactiviteiten worden vastgesteld;
- de uitvoeringsorganisatie op afgestemde wijze wordt aangestuurd;
- de onderlinge relatie wordt bestendigd en uitgebouwd.

De infrastructuur van NDW is opgebouwd uit een centraal systeem, een database van statusgegevens en een historische database. Deze systemen worden gevuld met data ingewonnen door data providers (externe leveranciers en partners van NDW).

De volgende organisaties zijn momenteel partner van NDW¹: het Rijk (Rijkswaterstaat), alle provincies, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Vervoersregio Amsterdam en de vier grote gemeenten.

Meer informatie over NDW is te vinden op www.ndw.nu.

¹ Gedurende de looptijd van de Overeenkomst kunnen er wijzigingen optreden in de samenstelling en in het aantal partners van NDW.

3 Aanbestedingsprocedure

3.1 Algemeen

De aanbestedingsprocedure geschiedt op basis van de Aanbestedingswet 2012. De definities van de Aanbestedingswet 2012 zijn daarom van toepassing. De aanbesteding verloopt volgens de openbare procedure.

3.2 Contactgegevens NDW

Naam opdrachtgever	Nationaal Dataportaal Wegverkeer
Contactpersoon	Mevr. Y. Noordzij
E-mailadres	aanbesteding@ndw.nu
Postadres	Postbus 24016, 3502 MA Utrecht
Bezoekadres	Archimedeslaan 6, 3584 BA, Utrecht

3.3 Klachtenafhandeling

NDW heeft een centraal meldpunt ingesteld waar ondernemingen klachten kunnen indienen. Het betreft het volgende e-mailadres: klachtenmeldpunt@ndw.nu.

Een klacht wordt tijdig ingediend door een onderneming, die belang heeft bij deze aanbesteding. De klacht beschrijft gemotiveerd op welke punten ondernemer het niet eens is met de aanbesteding of een onderdeel daarvan. Tevens wordt de klacht voorzien van dagtekening, naam en adres van de ondernemer en de aanduiding van de aanbesteding.

Als belanghebbenden worden alleen aangemerkt:

- geïnteresseerde ondernemers;
- (potentiële) Inschrijvers en gegadigden;
- onderaannemers van (potentiële) Inschrijvers en gegadigden;
- brancheorganisaties en branche gerelateerde adviescentra van ondernemers.

De klacht dient als zodanig herkenbaar te zijn en heeft betrekking op aspecten van deze aanbesteding. Klachten kunnen niet gaan over het aanbestedingsbeleid van NDW in het algemeen.

Een ondernemer die een klacht heeft ingediend kan te allen tijde alsnog de kwestie in kort geding aan de rechter voorleggen. Een reeds ingediende klacht zal alsdan niet behandeld worden tot na de uitspraak van de rechter.

Het indienen van een klacht zet een aanbestedingsprocedure niet stil. NDW is vrij om al dan niet te besluiten tot opschorting van de procedure.

Het klachtenmeldpunt bevestigt per omgaande de ontvangst van de klacht en zendt deze ter behandeling door naar NDW.

De ingediende klacht wordt behandeld door een onafhankelijke klachtencommissie. De commissie start zo spoedig mogelijk met het onderzoek, zet dit voortvarend voort en houdt daarbij rekening met de planning van de aanbestedingsprocedure. Wanneer de klacht geheel of gedeeltelijk terecht wordt bevonden en NDW corrigerende en/of preventieve maatregelen treft, wordt dit zo spoedig mogelijk schriftelijk meegedeeld aan de ondernemer en de andere (potentiële) Inschrijvers/gegadigden, of TenderNed.

Indien de klacht niet terecht wordt bevonden, wordt dit schriftelijk gemotiveerd aan de ondernemer medegedeeld.

3.4 Planning aanbestedingsprocedure en publicatie

Met betrekking tot de aanbestedingsprocedure geldt de volgende planning. Geïnteresseerden/Inschrijvers kunnen aan onderstaande planning geen rechten ontleen. NDW behoudt zich het recht voor om de planning aan te passen.

Planning aanbesteding	Datum
Publiceren aankondiging	21-02-2024
Vragenronde: Sluiting indienen vragen en opmerkingen	20-03-2024, voor 12:00
Schriftelijke beantwoording van vragen in Nota van Inlichtingen	27-03-2024
Uiterste datum voor het indienen van de inschrijving	10-04-2024, voor 12:00
Voornemen tot gunning Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW	01-05-2024
Einde bezwaarperiode	22-05-2024
Definitieve gunning	23-05-2024
Ingangsdatum Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW	01-06-2024

Tabel 1: Planning van de aanbestedingsprocedure

De aanbestedingsstukken worden via TenderNed (www.TenderNed.nl) bekend gemaakt. Ze zijn door elke geïnteresseerde te downloaden.

3.5 Gunningsmodel

De beoordelingsmethode die wordt gehanteerd om de Inschrijver met de beste prijs-kwaliteitverhouding te bepalen, is de methode van 'gunnen op waarde'.

Bij gunnen op waarde vormt de inschrijfsom als één van de gunningscriteria de basis van de beoordeling. Vervolgens worden de andere (kwalitatieve) gunningscriteria beoordeeld, waarbij vooraf is bepaald hoeveel punten te verdelen zijn bij de kwalitatieve en inhoudelijke gunningscriteria. In formulevorm is dat: $(\text{som score kwalitatieve en inhoudelijke gunningscriteria}) / \text{inschrijfsom}$

3.6 Gunningscriteria

Alle offertes die voldoen aan de minimum eisen, beoordeelt NDW op basis van de gunningscriteria. Per gunningscriterium kent NDW een beoordeling toe met een daaraan gerelateerde aantal te behalen punten.

Beoordeling van de kwalitatieve en inhoudelijke gunningcriteria vindt plaats door een beoordelingsteam bestaande uit ten minste drie ter zake deskundige personen. De inschrijfsommen die zijn ingediend bij *Standaardformulier D*, worden niet bekend gemaakt aan het beoordelingsteam. Ieder lid van het beoordelingsteam kent eerst individueel een beoordeling toe aan elk van de kwalitatieve gunningscriteria waaronder inhoud alsmede proces vallen. Tijdens een plenaire beoordelingssessie bespreekt het beoordelingsteam de per beoordelaar toegekende beoordeling. Doelstelling van deze plenaire sessie is om per gunningscriterium consensus over de toe

te kennen beoordeling te bereiken en om daaraan gekoppelde punten toe te kennen.

NDW beoordeelt de offertes op grond van de gunningscriteria, zoals in de paragraaf 3.8 staan omschreven. Hierbij kent NDW aan elk kwalitatief en inhoudelijk gunningscriterium een beoordeling toe. Voor de beoordeling van de kwalitatieve gunningscriteria geldt dat het beoordelingsteam een meetinstrument hanteert dat gebruik maakt van een scoreverdeling op een vierpuntsschaal, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Het beoordelingsteam kent een beoordeling toe in termen van goed, voldoende, matig en onvoldoende. Per sub-gunningscriterium wordt aangegeven waarop de beoordeling plaatsvindt en op hoeveel punten maximaal behaald kunnen worden.

Beoordelingstabel

Kwaliteitsoordeel

Goed

De Inschrijver geeft op alle gevraagde onderdelen een antwoord met een heldere en complete beschrijving. Inschrijver wekt vertrouwen met zijn aanpak op basis van de realiteitsgehalte. De uitwerking bevat bovendien elementen die van toegevoegde waarde zijn bij uitvoering van de Opdracht.

Voldoende

De Inschrijver geeft op de gevraagde onderwerpen een antwoord met voldoende heldere en complete beschrijving. Inschrijver wekt vertrouwen met zijn aanpak op basis van de realiteitsgehalte.

Matig

De Inschrijver geeft op de gevraagde onderwerpen een antwoord met een minimale beschrijving. Inschrijver wekt slechts enig vertrouwen met zijn aanpak op basis van het realiteitsgehalte. Beantwoording voldoet niet geheel aan het gevraagde en/of de verwachtingen van NDW.

Onvoldoende

De Inschrijver geeft op de gevraagde onderwerpen een antwoord met een slechte beschrijving. Het antwoord is onvoldoende op essentiële onderdelen. De beschrijving geeft geen vertrouwen in een goede uitvoering van de opdracht.

3.7 G1 en G5: Inschrijfsom

3.7.1 Standaardformulier D: Inschrijfsom Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW

Het inschrijfblad- Standaardformulier D: Inschrijfsom Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW bestaat uit 5 verschillende onderdelen voor perceel 1 en uit 3 verschillende onderdelen voor perceel 2. Voor de beoordeling is het van belang dat Inschrijver alle onderdelen per perceel waarvoor hij inschrijft invult. Indien een Inschrijver niet alle onderdelen van een perceel invult en ondertekend, kan de inschrijving niet worden beoordeeld en wordt de inschrijving terzijde gelegd. De verschillende onderdelen staan hieronder opgesomd:

Perceel 1:

- Referentiemeting niet-gescheiden rijbaan met 1 rijstrook (telt 1 maal)
- Referentiemeting niet-gescheiden rijbaan met 2 rijstroken (telt 2 maal)
- Referentiemeting gescheiden rijbaan met 1 rijstrook (telt 1 maal)
- Referentiemeting gescheiden rijbaan met 2 rijstroken (telt 1 maal)
- Rapportage analyse referentiemeting (telt 1 maal)

De Inschrijfsom voor perceel 1 wordt bepaald door de optelling van bovengenoemde onderdelen inclusief vermenigvuldigingsfactor.

Perceel 2:

- Referentiemeting één dag meten op verschillende locaties
- Aantal meetlocaties gemeten in case Rotterdam
- Rapportage analyse van één dag referentiemetingen

De Inschrijfsom voor perceel 2 wordt bepaald door de optelling van één dag meten en de rapportage. Deze optelling wordt gedeeld door het aantal opgegeven meetlocaties in de case Rotterdam.

3.8 Aangeboden oplossing gunningscriteria G2, G3, G4, G6, G7 en G8

De Geboden oplossing wordt op een aantal gunningscriteria gescoord. In totaal kunnen per perceel maximaal 90 punten toegekend worden. In Hoofdstuk 4 zijn de Gunningcriteria en de puntenverdeling per gunningscriterium verder uitgewerkt

3.9 Inlichtingen

Alle informatie, zoals opgenomen in de aanbestedingsstukken, is met grote zorg samengesteld. NDW verwacht van geïnteresseerden dat zij zichzelf actief verdiepen in de relevante omstandigheden en informatie betreffende de opdracht (onder meer door het stellen van vragen in de inlichtingenronden).

Vragen over de aanbestedingsprocedure en/of over de aanbestedingsstukken dan wel andere gegevens die relevant zijn in verband met deze procedure dient geïnteresseerde uitsluitend in te dienen volgens de in onderstaande paragrafen beschreven mogelijkheden.

Het is niet toegestaan om in het kader van deze aanbestedingsprocedure direct contact te zoeken met medewerkers van NDW, anders dan de hierboven genoemde contactpersoon, die direct betrokken zijn bij (de voorbereiding van) deze aanbesteding, ter verkrijging van welke informatie dan ook. Overtreding van deze communicatieregels kan leiden tot uitsluiting van de aanbesteding.

3.9.1 Algemene inlichtingen

Vragen ter verduidelijking van deze Europese aanbesteding en de daarbij behorende aanbestedingsstukken, waaronder begrepen de Raamovereenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW en de daarbij behorende bijlagen, dienen met behulp van de vragenmodule in TenderNed ingediend te worden. Vragen dienen vóór de uiterste datum zoals vermeld in paragraaf 3.4 ontvangen te zijn bij NDW.

De (geanonimiseerde) vragen van geïnteresseerden en de beantwoording hiervan legt NDW vast in algemene Nota's van Inlichtingen die worden opgenomen bij de aanbestedingsstukken op TenderNed. Geïnteresseerden krijgen hier vanuit NDW geen notificatie van. Geïnteresseerden dienen er zelf voor zorg te dragen dat de informatie tot zich komt. TenderNed biedt hiertoe de mogelijkheid aan de hand van de onderstaande 'knop'.

► Houd mij op de hoogte van deze aanbesteding!

De verschenen algemene Nota's van Inlichtingen maken deel uit van de aanbestedingsstukken. In het geval van strijdigheid prevaleren algemene Nota's van Inlichtingen boven eerder verschenen aanbestedingsstukken.

3.9.2 Individuele inlichtingen

Geïnteresseerde kan NDW gemotiveerd verzoeken om een vraag, zoals bedoeld in paragraaf 3.9.1, en het bijbehorende antwoord, niet op te nemen in de algemene Nota's van Inlichtingen.

NDW kan besluiten om de inlichtingen in dat geval individueel te verstrekken. NDW maakt hiertoe de afweging of het opnemen in de algemene Nota van Inlichtingen schade kan toebrengen aan de gerechtvaardigde commerciële belangen van geïnteresseerde.

Geïnteresseerde dient gelijktijdig bij het indienen van de vraag aan te geven of hij, indien NDW de inlichtingen niet van gerechtvaardigd commercieel belang acht, de vraag in dat geval beantwoord wil zien door middel van een algemene Nota van Inlichtingen of dat hij de vraag intrekt.

NDW verstrekt desbetreffende individuele inlichtingen aan geïnteresseerden middels een individuele Nota('s) van Inlichtingen.

Desbetreffende individuele Nota's van Inlichtingen zijn ondergeschikt aan de aanbestedingsstukken en de verschenen algemene Nota's van Inlichtingen. Bij strijdigheid prevaleren de aanbestedingsstukken en de algemene Nota('s) van Inlichtingen.

3.10 Inschrijving

3.10.1 Indienen inschrijving

Inschrijvingen dienen uiterlijk op **10-04-2024, voor 12:00** ingediend te zijn via TenderNed.

Na dit tijdstip ontvangen inschrijvingen zijn ongeldig. Inschrijver draagt het risico van tijdige en volledige indiening van zijn inschrijving. NDW is niet verantwoordelijk voor fouten die worden gemaakt door Inschrijvers bij het tijdig en volledig aanleveren van informatie.

3.10.2 Opening inschrijvingen

Opening van de ontvangen inschrijvingen zal plaatsvinden op **10-04-2024, om 12:15** en is niet openbaar.

3.10.3 Beoordelingsprocedure

NDW hanteert een beoordelingsmethode op basis van expert opinion. Dit houdt in dat een beoordelingsteam van deskundigen zich een professioneel oordeel vormt op basis van de eigen kennis en expertise. Om de objectiviteit te waarborgen wordt het beoordelingsteam zodanig samengesteld dat hierin alle relevante disciplines vertegenwoordigd zijn.

Elke beoordelaar beoordeelt eerst individueel de inschrijvingen. Hierna nemen alle beoordelaars deel aan de plenaire beoordelingsbijeenkomst. De inschrijvingen worden door het team gezamenlijk besproken om zo tot een zorgvuldige beoordeling te komen.

De resultaten van dit beoordelingsproces leiden tot een gunningsadvies aan de opdrachtgever binnen NDW voor deze aanbesteding.

NDW heeft te allen tijde het recht Inschrijvers om verduidelijking van gegevens te vragen en de door Inschrijvers verstrekte informatie te controleren.

Het beoordelingsproces omvat een aantal stappen:

- Stap 1 - Beoordeling algemene verklaringen;
- Stap 2 - Beoordeling uitsluitingsgronden;
- Stap 3 - Beoordeling minimumeisen;
- Stap 4 - Beoordeling geschiktheidseisen.
- Stap 5 – Beoordeling geboden oplossing

Stap 1: Beoordeling algemene verklaringen

Aan de hand van de bij de inschrijving verstrekte documenten en verklaringen wordt beoordeeld of de inschrijving voldoet aan de inschrijvingsvereisten en voorwaarden. De inschrijvingsvereisten en algemene verklaringen staan nader beschreven in paragraaf 4.1.1.

Stap 2: Beoordeling uitsluitingsgronden

De uitsluitingsgronden staan nader beschreven in paragraaf 4.2.

Stap 3: Beoordeling minimumeisen voor gunning

Inschrijvers worden beoordeeld op de minimumeisen voor gunning. De minimumeisen voor gunning zijn beschreven in hoofdstuk 4.3.

Indien Inschrijver niet voldoet aan de vereisten van stap 1 t/m 3 wordt de Inschrijving terzijde gelegd en uitgesloten van de verdere procedure.

Stap 4: Beoordeling geschiktheidseisen

Inschrijvers die niet voldoen aan een of meerdere geschiktheidseisen worden uitgesloten van de verdere procedure. De geschiktheidseisen staan nader beschreven in paragraaf 4.4.

Stap 5: Beoordeling geboden oplossing

NDW beoordeelt de inschrijvingen op grond van de gunningscriteria. Om tot een eindscore te komen en derhalve de Inschrijver met de beste prijs-kwaliteitverhouding te kunnen bepalen, hanteert NDW gunningscriteria. De gunningscriteria staan beschreven in Hoofdstuk 4.

Stap 6: Berekenen totaalscores Inschrijvers

Op basis van de Inschrijfsom, beoordeling geboden oplossing en de trede op de CO₂ prestatieladder worden voor iedere geldige Inschrijving de eindscores berekend met de volgende formule:

Perceel 1

$$(((\text{Scores beoordeling G2} + \text{G3} + \text{G4}) + \text{Trede CO}_2 \text{ prestatieladder}) / \text{Inschrijfsom G1}) * 1.000$$

Perceel 2

$$(((\text{Scores beoordeling G6} + \text{G7} + \text{G8}) + \text{Trede CO}_2 \text{ prestatieladder}) / \text{Inschrijfsom G5}) * 1.000$$

De Inschrijving met de hoogste score per perceel zal door de beoordelingscommissie voorgedragen worden tot voorlopige gunning. In het geval de hoogste scores gelijk zijn tot twee decimalen achter de komma, zal de Inschrijving met de beste score op G1 (respectievelijk G5) voorgedragen worden voor voorlopige gunning. Indien de scores op G1 (respectievelijk G5) ook gelijk zijn, zal loting uitsluitsel geven.

3.11 Voornemen tot gunning

Nadat de beoordelingsprocedure geheel is doorlopen, zal NDW Inschrijvers gelijktijdig en onder opgaaf van redenen berichten omtrent de voorgenomen gunning. NDW vermeldt daarbij voor elk perceel de naam van Inschrijver aan wie NDW voornemens is de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW te gunnen.

NDW deelt bepaalde gegevens betreffende de voorgenomen gunning niet mee indien naar haar mening openbaarmaking van die gegevens:

- a) de toepassing van de wet in de weg zou staan;
- b) met het openbaar belang in strijd zou zijn;
- c) de rechtmatige commerciële belangen van ondernemers zou kunnen schaden; of
- d) afbreuk aan de eerlijke mededinging tussen hen zou kunnen doen.

Op verzoek van een Inschrijver aan wie NDW niet voornemens is te gunnen, is NDW bereid mondeling een Nadere toelichting op zijn beslissing te geven.

Indien een Inschrijver bezwaren heeft tegen de voorgenomen gunning, dient hij binnen 20 dagen na verzending van het bericht door betekening van een dagvaarding, een kort geding aanhangig te hebben gemaakt tegen de voorgenomen gunning van NDW.

Indien binnen 20 dagen na verzending van de mededeling door betekening van een dagvaarding een kort geding aanhangig is gemaakt, zal NDW niet overgaan tot de gunning van de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW, voordat in kort geding vonnis is gewezen, tenzij een zwaarwegend belang onverwijld voortzetting gebiedt.

Indien niet binnen 20 dagen na verzending van de voorgenomen gunning een kort geding aanhangig is gemaakt, kunnen de gepasseerde Inschrijvers geen bezwaren meer maken naar aanleiding van de voorgenomen gunning en hebben zij hun rechten ter zake verwerkt. NDW is in dat geval dan ook vrij om gevolg te geven aan zijn voornemen tot gunning.

In het geval NDW beslist om de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW niet te gunnen, stelt zij Inschrijvers zo spoedig mogelijk en gelijktijdig in kennis van de redenen daartoe.

Indien niet binnen 20 dagen na verzending van dit besluit een kort geding aanhangig is gemaakt, kunnen de Inschrijvers geen bezwaren meer maken naar aanleiding van deze beslissing en hebben zij hun rechten ter zake verwerkt.

4 Inschrijvingsvereisten en voorwaarden

4.1 Algemeen

In dit hoofdstuk zijn de uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen opgenomen die NDW stelt aan Inschrijver. Door inschrijving stemt Inschrijver in met alle voorwaarden en vereisten zoals opgenomen in dit document, alle daarbij behorende Bijlagen en Nota's van inlichtingen.

Nr.	Omschrijving	Inschrijver verklaart bij Inschrijving dat hij aan de gestelde eisen voldoet	Inschrijver voegt de bewijsmiddelen toe aan zijn Inschrijving	Opdrachtgever vraagt de bewijsmiddelen alleen op bij beoogde winnaar	§
A1	Aanbiedingsbrief	X	X		4.1.1
A2	Uniform Europees Aanbestedingsdocument	X	X		4.1.1
U1	Inschrijving in het nationale beroeps-/handelsregister	X		X	4.2
U2	Gedragsverklaring aanbesteden	X		X	4.2
M1	Akkoordverklaring eisen en specificaties van de Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW	X	X		4.3
M2	Akkoordverklaring concept Raamovereenkomst	X	X		4.3
M3	Akkoordverklaring model van de Nadere overeenkomst	X	X		4.3
M4	Duurzaamheid	X	X		4.3
M5	Maatschappelijk verantwoord ondernemen	X	X		4.3
M6	Verklaring Cybersecurity	X	X		4.3
E1	Ervaring en bekwaamheid Inschrijver	X	X		4.4

4.1.1 Vereisten aan de bij de inschrijving te verstrekken documenten

Inschrijver dient:

- Een aanbiedingsbrief bij de Inschrijving te voegen in TenderNed. In de aanbiedingsbrief dienen tenminste de volgende zaken te zijn opgenomen:
 - o De naam van de Inschrijver;
 - o Contactpersoon (e-mail adres en telefoonnummer)
 - o Bankrekeningnummer
 - o KvK nummer
 - o BTW nummer
 - o Logo onderneming
 - o Offertenummer of kenmerk
 - o Rechtsgeldige ondertekening

- Met betrekking tot de Inschrijving het Uniform Europees Aanbestedingsdocument in te vullen zoals bedoeld in artikel 2.84 van Aanbestedingswet 2012 en dit toe te voegen aan de Inschrijving in het Aanbestedingsplatform. De Opdrachtgever verklaart alle Uitsluitingsgronden, zowel de verplichte als facultatieve Uitsluitingsgronden, van toepassing op deze Aanbesteding, zoals deze zijn opgesteld in deel 3 van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument.
- De invulformulieren in de aangeleverde formats en onder de bijbehorende vraag in de vragenlijsten via TenderNed in te dienen;
- De inschrijving in de Nederlandse taal op te stellen.

Ten aanzien van de ondertekening gelden onderstaande vereisten:

- Standaardformulieren dienen ondertekend te zijn door een rechtsgeldige vertegenwoordiger van de Inschrijver. Hiermee verklaart Inschrijver dat de Inschrijving, inclusief alle daarbij behorende documenten, het onvoorwaardelijke aanbod behelst;
- De rechtsgeldigheid van de ondertekening blijkt uit een toegevoegde inschrijving in het nationale beroeps-/handelsregister of uit een volmacht waaruit die bevoegdheid blijkt, tenzij organisatiewijzigingen bij de Inschrijver nieuwe bewijsvoering noodzakelijk maken. Inschrijver wordt gevraagd de verklaring(en) op een daartoe strekkend verzoek van NDW te overleggen.

In geval van een combinatie is bovenstaand van toepassing op alle Combinanten. Daarnaast dient aan te zijn gegeven wie de penvoerder voor de combinatie zal zijn.

4.2 Uitsluitingsgronden

In deze paragraaf beschrijft NDW welke uitsluitingsgronden op Inschrijvers van toepassing zijn.

Ten bewijze van de verklaring van Inschrijver (middels het Uniform Europees Aanbestedingsdocument, beschikbaar gesteld in de aanbestedingsdocumentatie op TenderNed) dat op hem geen Uitsluitingsgronden van toepassing zijn, dient de Inschrijver aan wie Opdrachtgever voornemens is te gunnen de betreffende bewijsstukken **binnen 5 dagen** na het eerste verzoek aan Opdrachtgever te overleggen. De bewijsstukken die door Opdrachtgever opgevraagd kunnen worden zijn:

- **U1: Inschrijving in nationale beroeps-/handelsregister**

Een verklaring, zoals bedoeld in lid 1 van artikel 2.89 van de Aanbestedingswet 2012 waaruit blijkt dat de Inschrijver volgens de eisen die gelden in het land waarin de Inschrijver is gevestigd, is ingeschreven in het nationale beroeps-/handelsregister, dan wel, indien een dergelijke verklaring in het land van vestiging niet wordt afgegeven, een verklaring of attest onder ede te verstrekken. Binnen Nederland vervult een uittreksel van inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel deze functie. Let op, uit het uittreksel van het nationale beroeps-/handelsregister, danwel uit een verleend volmacht, dient te herleiden zijn dat de ondertekenaar van de Inschrijving (zijnde een natuurlijk persoon) bevoegd is om de Inschrijver rechtsgeldig te vertegenwoordigen;

- **U2: Gedragsverklaring aanbesteden**

Een afschrift van de gedragsverklaring aanbesteden, zoals bedoeld in lid 2 van artikel 2.89 en hoofdstuk 4.1 van de Aanbestedingswet 2012. De gedragsverklaring aanbesteden dient op het moment van overleggen maximaal twee jaar oud te zijn. Indien zich na afgifte van de gedragsverklaring aanbesteden een Uitsluitingsgrond heeft voorgedaan, is de Inschrijver verplicht dat in zijn Inschrijving te vermelden (op straffe van uitsluiting). Inschrijver kan de gedragsverklaring aanbesteden aanvragen via Justis, zie <https://www.justis.nl/producten/gva/>.

LET OP: het kan zijn dat deze Gedragsverklaring door TenderNed bij Inschrijving wordt gevraagd; dit mag genegeerd worden, of een dummy document bijvoegen.

Ten aanzien van een onderneming die gevestigd is in een andere lidstaat, aanvaardt Opdrachtgever, conform lid 4 van artikel 2.89 van de Aanbestedingswet 2012, ook gegevens en bescheiden uit de betreffende lidstaat die een gelijkwaardig doel dienen als de bovengenoemde bewijsmiddelen of waaruit blijkt dat de Uitsluitingsgronden niet op de betreffende onderneming van toepassing zijn.

Het staat Opdrachtgever vrij alle Nadere bewijsstukken op te vragen die zij noodzakelijk acht voor het uitvoeren van de toetsing aan de Uitsluitingsgronden.

Inschrijving in Combinatie of met onderaannemers

Ingeval een Inschrijving wordt gedaan door een Combinatie dient ieder lid van de Combinatie het betreffende bewijsstuk na verzoek door Opdrachtgever te overleggen. Onderaannemers hoeven bovengenoemde bewijsstukken met betrekking tot Uitsluitingsgronden niet te overleggen.

4.3 Minimumeisen

- **M1: Akkoordverklaring eisen van de Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW**

De eisen en specificaties van de opdracht zijn opgenomen in het Beschrijvend Document en Bijlage B, eventueel gewijzigd door middel van de nota(s) van inlichtingen. Deelnemer dient akkoord te gaan met de inhoud hiervan en dient hiertoe Standaardformulier C: Akkoordverklaring eisen en specificaties opdracht in te vullen en bij te voegen bij de inschrijving.

- **M2: Akkoordverklaring concept van de Raamovereenkomst**

Inschrijver dient te verklaren dat hij akkoord gaat met het concept van de Raamovereenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW door het ondertekenen van Standaardformulier A.

Er geldt dat Inschrijvers tot de in hoofdstuk 3 gestelde termijnen de mogelijkheid hebben om vragen te stellen en op- en aanmerkingen te plaatsen bij de gestelde eisen en specificaties, het concept van de Raamovereenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW en het concept van de Nadere overeenkomst.

NDW neemt deze punten in overweging en behoudt zich het recht voor het concept van de Raamovereenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW) en het concept van de Nadere overeenkomst aan te passen. Inschrijvers kunnen geen rechten ontleen aan de mogelijkheid tot het doen van tekstvoorstellen. Ingeval NDW niet akkoord gaat met het voorstel tot wijziging, geldt onverkort de oorspronkelijke tekst.

Eventuele aangepaste documenten stelt NDW met de nota van inlichtingen beschikbaar aan alle Inschrijvers. Daarna geldt dat indien Inschrijvers niet verklaren te kunnen voldoen aan het Programma van Eisen en/of zich niet akkoord verklaren met het concept van de Raamovereenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW en /of zich niet akkoord verklaren met het concept van de Nadere overeenkomst, NDW de inschrijving terzijde zal leggen.

- **M3: Akkoordverklaring model van de Nadere overeenkomst**

Het model van de Nadere Overeenkomst is opgenomen in Bijlage E en eventueel gewijzigd door middel van een nota van inlichtingen. De Inschrijver dient akkoord te gaan met de inhoud hiervan en dient hiertoe *Standaardformulier B: Akkoordverklaring model van de Nadere Overeenkomst* in te vullen, te ondertekenen en in te dienen via TenderNed.

- **M4: Duurzaamheid**

Inschrijvers dienen duurzaam ondernemen te borgen binnen hun organisatie. Bij de aanmelding dient een document gevoegd te worden waar dit uit blijkt. Dat kan zijn:

- een ISO-14001-certificering, EMAS-registratie of soortgelijke certificering: het ISO-14001 certificaat eist dat het milieuzorgsysteem van een organisatie voldoet aan wet- en regelgeving, en dat het milieubeleid voorziet in een continu proces van verbetering. De EMAS-normen zijn voor een groot deel vergelijkbaar met de ISO-14001-eisen, met als extra dat voor een EMAS-registratie ook een verslag over duurzaamheid aan het jaarverslag moet worden toegevoegd, of
- een sociale en milieuparagraaf in het jaarverslag: een organisatie kan in het jaarverslag aandacht besteden aan sociale en milieuaspecten.

- **M5: Maatschappelijk verantwoord ondernemen**

Inschrijvers dienen daarnaast Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen te borgen binnen hun organisatie. Bij de aanmelding dient een document gevoegd te worden waar dit uit blijkt. Dat kan zijn:

- een beleidsdocument Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen: dat document geeft aan wat het beleid inhoudt en hoe vaak het wordt geactualiseerd.
- Certificaat van behaalde trede van de CO₂ prestatieladder.

- **M6: Verklaring cybersecurity**

Inschrijver dient schriftelijk aan te tonen dat zij de cybersecurity van de eigen organisatie op orde hebben. Inschrijver kan dit onder andere aantonen door een ISO 27000 of een vergelijkbare certificaat. Indien Inschrijver een dergelijke certificaat niet heeft, dan dient Inschrijver gemotiveerd aan te tonen dat zij de een adequate strategie hebben met betrekking tot cybersecurity.

4.4 Geschiktheidseisen m.b.t. technische en beroepsbekwaamheid

Op basis van de hieronder beschreven Geschiktheidseisen met betrekking tot technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid (zie ook deel IV afdeling C van het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument*, beschikbaar gesteld in de aanbestedingsdocumentatie op TenderNed) bepaalt Opdrachtgever of een Inschrijver geschikt is voor het uitvoeren van de Opdracht. Opdrachtgever legt een Inschrijving terzijde indien de Inschrijver niet voldoet aan de gestelde eis.

- **E1: Ervaring van de Inschrijver**

Opdrachtgever vindt het van belang dat Inschrijver bekwaamheid voor verschillende kerncompetenties aantoont. Inschrijver dient aan de hand van referentieprojecten aan te tonen dat hij over competenties beschikt die NDW noodzakelijk acht voor het op een goede wijze kunnen uitvoeren van de opdracht. Hiertoe kan zij verwijzen naar de uitvoering van referentieprojecten die Inschrijver niet langer dan drie (3) jaar geleden tijdig heeft afgerond, verleend uitstel daaronder begrepen.

Indien Inschrijver gebruik maakt van een referentieproject dat hij in combinatie of als hoofd- of onderaannemer heeft uitgevoerd, dan is deze referentie uitsluitend geldig voor zover het werkzaamheden betreft die Inschrijver zelf ten behoeve van het referentieproject heeft uitgevoerd. De Inschrijver wordt gevraagd de betreffende werkzaamheden in de referentie aan te geven.

NDW behoudt zich het recht voor de juistheid van de referentie te controleren door contact op te nemen met de contactpersoon van de referentieorganisaties, zonder tussenkomst van Inschrijver.

Om zijn geschiktheid aan te tonen dient Inschrijver te beschikken over de volgende kerncompetenties :

- o E1.1: Het uitvoeren van (mobiele) intensiteit- en snelheidsmetingen
- o E1.2: Het analyseren van verkeersmetingen

Inschrijver wordt gevraagd per competentie een referentieproject aan te leveren. Het is mogelijk dat een referentieproject bij meerdere competenties wordt aangeleverd.

In het Standaardformulier F: Ervaring Inschrijver wordt Inschrijver gevraagd ten minste de volgende informatie over het referentieproject in te vullen waaruit blijkt dat hij voldoet aan deze minimale eisen:

- De naam van de opdracht gevende organisatie;
- Een korte beschrijving van de hoofdactiviteiten van de organisatie;
- De omvang van de opdracht per jaar in euro's;
- Een beschrijving (maximaal 500 woorden per competentie) van de door u geleverde dienstverlening aan de organisatie waarbij de hierboven genoemde competenties aan bod komen;
- De looptijd van de overeenkomst m.b.t. de opdracht;
- De naam en het telefoonnummer van de contactpersoon van de organisatie waar de opdracht is uitgevoerd;
- Welk van de bovenstaande competenties (E1.1 tot en met E1.2) van toepassing zijn geweest op de referentie, met verwijzing naar het deel van de door Inschrijver opgeleverde beschrijving, waaruit dit blijkt.

Inschrijver wordt gevraagd Standaardformulier F: Ervaring Inschrijver in te vullen, te ondertekenen en in te dienen via TenderNed.

Indien de geschiktheid van Inschrijver niet, of in onvoldoende mate, is aangetoond, zal de Inschrijving alsnog terzijde worden gelegd.

4.5 Gunningscriteria Perceel 1: Referentiemeting – Hoge kwaliteit

Alle Inschrijvingen die voldoen aan de toetsingscriteria, beoordeelt NDW op basis van de gunningscriteria. Per gunningscriterium kent NDW een beoordeling toe met een daaraan gerelateerde punten.

Beoordeling van de kwalitatieve gunningscriteria (G2, G3 en G4) vindt plaats door een beoordelingsteam bestaande uit tenminste drie ter zake deskundige personen. De inschrijfsommen die zijn ingediend (G1) worden niet bekend gemaakt aan het beoordelingsteam. Ieder lid van het beoordelingsteam kent eerst individueel een beoordeling toe aan elk van de kwalitatieve gunningscriteria met bijbehorende punten. Tijdens een plenaire beoordelingssessie bespreekt het beoordelingsteam de per beoordelaar toegekende beoordeling. Doelstelling van deze plenaire sessie is om per gunningscriterium consensus over de toe te kennen beoordeling te bereiken en om de daaraan gerelateerde punten vast te kunnen stellen.

Opdrachtgever beoordeelt de Inschrijvingen op grond van de gunningscriteria, zoals die hieronder staan omschreven. Hierbij worden per kwalitatieve en inhoudelijke gunningcriterium punten toegekend. Per gunningscriterium wordt aangegeven waarop de beoordeling plaatsvindt en op welke wijze de punten worden toegekend.

4.5.1 G1: Inschrijfsom

Inschrijver dient een prijs op te geven per referentiemeting per wegconfiguratie als genoemd in SOW Referentiemetingen - Uitgebreid 4.1. De inschrijfsom wordt vervolgens berekend door een optelling te maken van de ingediende prijzen:

- 1x Niet-gescheiden rijbaan met 1 rijstrook
- 2x Niet-gescheiden rijbaan met 2 rijstroken
- 1x Gescheiden rijbaan met 1 rijstrook
- 1x Gescheiden rijbaan met 2 rijstroken.

Deze optelling is de inschrijfsom.

Inschrijver dient hiervoor het Standaardformulier B: Inschrijfsom in te vullen en bij te voegen bij de offerte. Inschrijver wordt gevraagd om een goede en inzichtelijke onderbouwing van de inschrijfsom toe te voegen.

Deze inschrijfsom is bindend. Er wordt in de contractperiode geen rekening gehouden met prijswijzigingen. Indien het contract wordt verlengd (1x1 jaar) wordt de vergoeding berekend op basis van de op het inschrijfformulier opgegeven prijzen.

Beoordelingskader G1: Inschrijfsom

De inschrijfsom wordt berekend door de prijs van onderdelen 1 t/m 4 bij elkaar op te tellen volgens de formule $(1 \times \text{ond.1}) + (2 \times \text{ond.2}) + (1 \times \text{ond.3}) + (1 \times \text{ond.4})$. Dit bedrag vormt de basis voor de totale beoordeling.

4.5.2 G2: Aangeboden techniek en kwaliteit

Om inzicht te krijgen in de kwaliteit van de geboden techniek wordt Inschrijver gevraagd een plan van aanpak in te dienen als onderdeel van de offerte (in maximaal 2500 woorden plus

maximaal 10 A4 aan bijlagen ter ondersteuning van de beschrijving). Hierin moeten de volgende aspecten zijn onderbouwd:

- Keuze voor het referentiesysteem (type detectie, fabrikant, etc.)
- Onderbouwing kwaliteit referentiesysteem (ijkrapporten, onafhankelijke onderzoeksgegevens)
- Kwaliteitsborging correcte installatie van het referentiesysteem (hoe wordt ervoor gezorgd dat het meetinstrument goed is geïmplementeerd, zodat in principe de kwaliteit conform opgave gehaald wordt)
- Borging meetkwaliteit tijdens de meting (hoe wordt aangetoond dat verschillen tussen referentiesysteem en regulier systeem veroorzaakt worden door fouten in het reguliere systeem en niet door het referentiesysteem)
- Organisatie van de referentiemetingen (wie doet wat wanneer, contact met wegbeheerder, meetplan, verwachte verstoring voor het verkeer, plaatsing en demontage)
- Risico's (welke risico's ziet u en op welke beheersmaatregelen worden er genomen)

Beoordelingskader G2: Aangeboden techniek en kwaliteit

Bij de beoordeling van dit gunningscriterium wordt in zijn algemeenheid gelet op de mate van concreetheid van de beschrijving. Des te concreter en to-the-point de beschrijving is, des te beter wordt dit beoordeeld. Ook wordt gelet op de volledigheid: Des te vollediger u alle gevraagde aspecten beschrijft des te beter wordt dit beoordeeld. Hierbij worden de eisen zoals gesteld in SOW Referentiemetingen - Uitgebreid (Bijlage B1) als maatgevend genomen.

Elk hierboven genoemd aspect waarbij onderbouwing gevraagd is, wordt afzonderlijk gescoord. Dit levert uiteindelijk een totaalscore op voor het onderdeel Aangeboden techniek. Mede op basis van de mate van volledigheid en concreetheid en het realiteitsgehalte, wordt een beoordeling en daarmee de punten, aan de beschrijving toegekend conform de onderstaande tabel:

Beoordeling	Punten
Onvoldoende	Uitsluiting
Matig	0
Voldoende	20
Goed	40

4.5.3 G3: Toepasbaarheid aangeboden systeem

Om inzicht te krijgen in de toepasbaarheid van de geboden techniek wordt Inschrijver gevraagd in het plan van aanpak tevens in te gaan op de toepasbaarheid van het systeem.

Hierin moeten de volgende aspecten zijn onderbouwd:

- In welke situaties (ligging meetlocatie, omgevingsfactoren, weersfactoren, etc) is het systeem wel inzetbaar
- In welke situaties is het systeem niet inzetbaar
- Risico's (welke risico's ziet u en welke beheersmaatregelen worden er genomen)

Beoordelingskader G3: Toepasbaarheid referentiesysteem

Bij de beoordeling van dit gunningscriterium wordt in zijn algemeenheid gelet op de mate van concreetheid van de beschrijving. Des te concreter en to-the-point de beschrijving is, des te beter wordt dit beoordeeld. Het gebruik van concrete voorbeelden (meetlocaties/situaties) heeft hierop een positieve invloed. Ook wordt gelet op de volledigheid: Des te vollediger u alle gevraagde aspecten beschrijft des te beter wordt dit beoordeeld.

Elk hierboven genoemd aspect waarbij onderbouwing gevraagd is, wordt afzonderlijk gescoord. Dit levert uiteindelijk een totaalscore op voor het onderdeel Toepasbaarheid referentiesysteem. Mede op basis van de mate van volledigheid en concreetheid en het realiteitsgehalte, wordt een beoordeling en daarmee de punten, aan de beschrijving toegekend conform de onderstaande tabel:

Beoordeling	Punten
Onvoldoende	Uitsluiting
Matig	0
Voldoende	10
Goed	20

4.5.4 G4: Aangeboden analyses en rapportages

Om inzicht te krijgen in de kwaliteit van de geboden oplossing wordt Inschrijver gevraagd een plan van aanpak in te dienen als onderdeel van de offerte (in maximaal 2500 woorden plus maximaal 10 A4 aan bijlagen ter ondersteuning van de beschrijving). Hierin moeten de volgende zaken zijn onderbouwd:

- Plausibiliteitscheck op meetdata (hoe wordt aannemelijk gemaakt dat de data correct is)

- Dataverwerking, -analyse en rapportage (hoe wordt de data verzameld en verwerkt, analysemethoden, voorbeeld analyserapport)
- Risico's (welke risico's ziet u en op welke beheersmaatregelen worden er genomen)

Beoordelingskader G4: Aangeboden analyses en rapportages

Bij de beoordeling van dit gunningscriterium wordt in zijn algemeenheid gelet op de mate van concreetheid van de beschrijving. Des te concreter en to-the-point de beschrijving is, des te beter wordt dit beoordeeld. Ook wordt gelet op de volledigheid: Des te vollediger u alle gevraagde aspecten beschrijft des te beter wordt dit beoordeeld. Hierbij worden de eisen analyse zoals gesteld in SOW Referentiemetingen – Uitgebreid (hoofdstuk 5) als maatgevend genomen.

Elk hierboven genoemd aspect waarbij onderbouwing gevraagd is wordt afzonderlijk gescoord. Dit levert uiteindelijk een totaalscore op voor het onderdeel Aangeboden analyses en rapportages. Mede op basis van de mate van volledigheid en concreetheid en het realiteitsgehalte, wordt een beoordeling en daarmee de punten, aan de beschrijving toegekend conform de onderstaande tabel:

Beoordeling	Punten
Onvoldoende	Uitsluiting
Matig	0
Voldoende	15
Goed	30

4.6 Gunningscriteria Perceel 2: Referentiemeting – Hoge toepasbaarheid

Alle offertes die voldoen aan de toetsingscriteria, beoordeelt NDW op basis van de gunningscriteria. Per gunningscriterium kent NDW een beoordeling toe met de daaraan gerelateerde punten.

Beoordeling van de kwalitatieve en inhoudelijke gunningscriteria (G6, G7 en G8) vindt plaats door een beoordelingsteam bestaande uit tenminste drie ter zake deskundige personen. De inschrijfsommen die zijn ingediend (G5) worden niet bekend gemaakt aan het beoordelingsteam. Ieder lid van het beoordelingsteam kent eerst individueel een beoordeling toe aan elk van de kwalitatieve gunningscriteria met bijbehorende punten. Tijdens een plenaire beoordelingssessie bespreekt het beoordelingsteam de per beoordelaar toegekende beoordeling. Doelstelling van deze plenaire sessie is om per gunningscriterium consensus over de toe te kennen beoordeling te bereiken en om de daaraan gerelateerde punten vast te kunnen stellen.

Opdrachtgever beoordeelt de Inschrijvingen op grond van de gunningscriteria, zoals die hieronder staan omschreven. Hierbij worden per kwalitatieve en inhoudelijke gunningcriterium punten toegekend. Per gunningscriterium wordt aangegeven waarop de beoordeling plaatsvindt en op welke wijze de punten worden toegekend.

Als basis voor de Inschrijving en beoordeling van Perceel 2 dient case: '**Referentiemeting Hoge toepasbaarheid Rotterdam**', Bijlage C. Alle hieronder gevraagde onderdelen (G5 t/m G8) dienen gebaseerd te zijn op deze case.

4.6.1 G5: Inschrijfsom

Inschrijver dient een prijs op te geven voor één dag referentiemetingen uitvoeren, dit is inclusief reiskosten, naar het voorbeeld zoals in de case 'Referentiemeting Hoge toepasbaarheid Rotterdam' staat beschreven. De inschrijfsom wordt vervolgens bepaald door de prijs voor het analyseren van de metingen van het NDW meetsysteem erbij op te tellen en omgerekend naar de prijs per meting zoals aangeboden in de case 'Referentiemeting Hoge toepasbaarheid Rotterdam'.

Inschrijver dient hiervoor het Standaardformulier D: Inschrijfsom in te vullen en bij te voegen bij de offerte. Inschrijver wordt gevraagd om een goede en inzichtelijke onderbouwing van de inschrijfsom toe te voegen.

Deze inschrijfsom is bindend. Er wordt in de contractperiode geen rekening gehouden met prijswijzigingen. Indien het contract wordt verlengd (maximaal 1x1 jaar) wordt de vergoeding berekend op basis van de op het inschrijfformulier opgegeven prijzen.

Beoordelingskader G5: Inschrijfsom

De inschrijfsom wordt berekend door de prijs van één (1) dag referentiemeting te verhogen met de prijs voor het analyseren van de metingen van het NDW meetsysteem. Vervolgens wordt dit bedrag gedeeld door het aantal aangeboden metingen volgens de case 'Referentiemeting Hoge toepasbaarheid Rotterdam'. Dit bedrag is onderdeel van de formule om tot een totaal score van de beoordeling te komen.

4.6.2 G6: Kwaliteit van de geboden oplossing

Om inzicht te krijgen in de kwaliteit van de geboden oplossing wordt Inschrijver gevraagd een plan van aanpak, dat mede gebaseerd is op de case 'Referentiemeting Hoge toepasbaarheid Rotterdam', in te dienen als onderdeel van de offerte (in maximaal 2500 woorden plus

maximaal 10 A4 aan bijlagen ter ondersteuning van de beschrijving). Hierin moeten de volgende aspecten zijn onderbouwd:

- Keuze voor het referentiesysteem (type detectie, fabrikant, etc.)
- Onderbouwing reguliere kwaliteit referentiesysteem
- Borging meetkwaliteit tijdens de meting (hoe wordt aangetoond dat verschillen tussen referentiesysteem en regulier systeem veroorzaakt worden door fouten in het reguliere systeem en niet door het referentiesysteem)
- Organisatie van de referentiemetingen (wie doet wat wanneer, contact met wegbeheerder, regelen vergunningen, meetplan, mogelijke verstoring voor het verkeer)
- Risico's (welke risico's ziet u en op welke beheersmaatregelen worden er genomen)
- Mogelijkheden die het systeem biedt voor onderscheid in meer categorieën dan alleen zwaar vrachtverkeer (> 12.20m) vs. overig verkeer. Indien inschrijver meerdere categorieën kan meten dan heeft dat meerwaarde.

Beoordelingskader G6: Kwaliteit geboden oplossing

Bij de beoordeling van dit gunningscriterium wordt in zijn algemeenheid gelet op de mate van concreetheid van de beschrijving. Des te concreter en to-the-point de beschrijving is, des te beter wordt dit beoordeeld. Ook wordt gelet op de volledigheid: Des te vollediger u alle gevraagde aspecten beschrijft des te beter wordt dit beoordeeld. Hierbij worden de eisen zoals gesteld in SOW Referentiemetingen – Hoge Toepasbaarheid (Bijlage B1) als maatgevend genomen.

Elk hierboven genoemd aspect waarbij onderbouwing gevraagd is, wordt afzonderlijk gescoord. Dit levert uiteindelijk een totaalscore op voor het onderdeel Kwaliteit geboden oplossing. Mede op basis van de mate van volledigheid en concreetheid en het realiteitsgehalte, wordt een beoordeling en daarmee de toe te kennen punten, aan de beschrijving toegekend conform de onderstaande tabel:

Beoordeling	Punten
Onvoldoende	Uitsluiting
Matig	0
Voldoende	10
Goed	20

4.6.3 G7: Toepasbaarheid van geboden oplossing

Om inzicht te krijgen in de toepasbaarheid van de geboden techniek wordt Inschrijver gevraagd in het plan van aanpak, dat mede gebaseerd is op de case 'Referentiemeting Hoge toepasbaarheid Rotterdam', tevens in te gaan op de toepasbaarheid van het systeem.

Hierin moeten de volgende aspecten zijn onderbouwd:

- In welke situaties (ligging meetlocatie, omgevingsfactoren, weersfactoren, etc) is het systeem wel inzetbaar
- In welke situaties is het systeem niet inzetbaar
- Aandachtspunten qua vergunningen, privacy, veiligheid en richtlijnen gegevensverwerking
- Risico's (welke risico's ziet u en welke beheersmaatregelen worden er genomen)

- Realiteitsgehalte op- en afbouwtijden
- Op welke wijze kunnen locaties die dicht bij elkaar liggen worden gecombineerd en welke criteria gelden daarvoor

Beoordelingskader G7: Toepasbaarheid referentiesysteem

Bij de beoordeling van dit gunningscriterium wordt in zijn algemeenheid gelet op de mate van concreetheid van de beschrijving. Des te concreter en to-the-point de beschrijving is, des te beter wordt dit beoordeeld. Het gebruik van concrete voorbeelden (meetlocaties/situaties) heeft hierop een positieve invloed. Ook wordt gelet op de volledigheid: Des te vollediger u alle gevraagde aspecten beschrijft des te beter wordt dit beoordeeld.

Elk hierboven genoemd aspect waarbij onderbouwing gevraagd is, wordt afzonderlijk gescoord. Dit levert uiteindelijk een totaalscore op voor het onderdeel Toepasbaarheid referentiesysteem. Mede op basis van de mate van volledigheid en concreetheid en het realiteitsgehalte, wordt een beoordeling en daarmee de punten, aan de beschrijving toegekend conform de onderstaande tabel:

Beoordeling	Punten
Onvoldoende	Uitsluiting
Matig	0
Voldoende	20
Goed	40

4.6.4 G8: Aangeboden analyses en rapportages

Om inzicht te krijgen in de kwaliteit van de geboden oplossing wordt Inschrijver gevraagd een plan van aanpak in te dienen als onderdeel van de offerte (in maximaal 2500 woorden plus

maximaal 10 A4 aan bijlagen ter ondersteuning van de beschrijving). Hierin moeten de volgende zaken zijn onderbouwd:

- Plausibiliteitscheck op meetdata (hoe wordt aannemelijk gemaakt dat de data correct is)
- Dataverwerking, -analyse en rapportage (hoe wordt de data verzameld en verwerkt, analysemethoden, voorbeeld analyserapport)
- Risico's (welke risico's ziet u en op welke beheersmaatregelen worden er genomen)

Beoordelingskader G8: Aangeboden analyses en rapportages

Bij de beoordeling van dit gunningscriterium wordt in zijn algemeenheid gelet op de mate van concreetheid van de beschrijving. Des te concreter en to-the-point de beschrijving is, des te beter wordt dit beoordeeld. Ook wordt gelet op de volledigheid: Des te vollediger u alle gevraagde aspecten beschrijft des te beter wordt dit beoordeeld. Hierbij worden de eisen analyse zoals gesteld in SOW Referentiemetingen Hoge Toepasbaarheid (hoofdstuk 4) als maatgevend genomen.

Elk hierboven genoemd aspect waarbij onderbouwing gevraagd is wordt afzonderlijk gescoord. Dit levert uiteindelijk een totaalscore op voor het onderdeel Aangeboden analyses en rapportages. Mede op basis van de mate van volledigheid en concreetheid en het realiteitsgehalte, wordt een beoordeling en punten, aan de beschrijving toegekend conform de onderstaande tabel:

Beoordeling	Punten
Onvoldoende	Uitsluiting
Matig	0
Voldoende	15
Goed	30

4.7 Overige voorwaarden

4.7.1 Tussentijdse beëindiging aanbestedingsprocedure

NDW behoudt zich het recht voor in de volgende uitzonderlijke gevallen de aanbestedingsprocedure geheel of gedeeltelijk, tijdelijk of definitief te beëindigen indien:

- geen sprake is van daadwerkelijke mededinging;
- voor NDW geen geschikte financiële, juridische en/of inhoudelijke oplossing gerealiseerd kan worden;
- andere politieke of beleidsmatige redenen bestaan.

In geval van (tussentijdse) beëindiging van de procedure heeft Inschrijver geen recht op een vergoeding.

4.7.2 Algemene voorwaarden

Op de uitvoering van de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW verklaart NDW de Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van Diensten (ARVODI-2018)] van toepassing, voor zover daarvan niet is afgeweken in de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW

De leverings-, betalings- en andere algemene voorwaarden van Inschrijver worden uitdrukkelijk van de hand gewezen.

4.7.3 Tegenstrijdigheden en/of onvolkomenheden

Dit document, met bijbehorende bijlagen, is met grote zorg samengesteld. Mocht u echter onvolkomenheden, procedurefouten en/of tegenstrijdigheden constateren, dan dient u deze tijdig, dat wil zeggen op een dusdanig moment dat Opdrachtgever eventuele gebreken in de aanbesteding nog kan herstellen binnen de grenzen van het aanbestedingsrecht en vóór het indienen van de Aanmelding, schriftelijk en gemotiveerd naar voren te brengen t.a.v. de in paragraaf 3.2 vermelde contactpersoon. In dit verband is van belang, dat blijkens jurisprudentie van het Europese Hof van Justitie een Inschrijver die niet overeenkomstig het vorenstaande handelt, zijn rechten op dit punt verspeelt en wordt geacht onverkort en onvoorwaardelijk met de procedure en de daarbij behorende documenten te hebben ingestemd.

4.7.4 Nederlandse taal

De bij de opdracht inhoudelijk betrokken personeelsleden van Inschrijver dienen de Nederlandse taal in woord en geschrift in voldoende mate te beheersen voor zover relevant ten tijde van deze aanbesteding en voor de uitvoering van de opdracht.

4.7.5 Geen vergoeding kosten

NDW vergoedt geen kosten verbonden aan de Inschrijving.

4.7.6 Eenmaal aanmelden

Een Inschrijver mag zich slechts éénmaal aanmelden voor de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW hetzij als individuele ondernemer, hetzij als combinant.

4.7.7 Combinatie

Ondernemers die zich gezamenlijk aanmelden in combinatie dienen een penvoerder aan te wijzen.

Ondernemers die zich gezamenlijk aanmelden in combinatie zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de nakoming van alle uit de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW voortvloeiende verplichtingen.

4.7.8 Evaluatiemoment één jaar na start van de Dienstverlening

Eén jaar na de start van de Overeenkomst wil Opdrachtgever de dienstverlening met Opdrachtnemer evalueren. Doordat dit zeer kritische processen zijn voor de bedrijfsvoering van Opdrachtgever is het van groot belang dat de dienstverlening optimaal verloopt. Na het evaluatiemoment zal Opdrachtgever besluiten of de dienstverlening wel of niet naar behoren functioneert. Als de dienstverlening niet voldoet dan heeft Opdrachtgever het recht om de opdracht te ontbinden en automatisch te gunnen aan de nummer twee. Lees de wachtkamerclausule hieronder.

4.7.9 Wachtkamer- en herzieningsclausule

Indien na de definitieve gunning van de opdracht blijkt dat de Inschrijver/opdrachtnemer aan wie de opdracht definitief is gegund (om wat voor reden dan ook) niet meer aan zijn contractuele verplichtingen kan voldoen, is de Aanbestedende dienst gerechtigd (het restant van) de opdracht (voor zover mogelijk) uit te laten voeren door de rechtmatig opvolgende Inschrijver van de oorspronkelijke aanbestedingsprocedure tegen door die Inschrijver bij de oorspronkelijke aanbestedingsprocedure geoffreerde voorwaarden, zonder dat voorafgaand aan die opdrachtverstrekking een aanbestedingsprocedure noodzakelijk is. Het besluit hierover wordt na het hierboven omschreven evaluatiemoment genomen.

4.7.10 Vervanging van de opdrachtnemer

Bij faillissement, fusie of overname wordt de vervanging van de opdrachtnemer gedurende de looptijd van de Overeenkomst niet aangemerkt als een wezenlijke wijziging van de opdracht. Wel moet de vervangende opdrachtnemer aan dezelfde minimumeisen en voorwaarden voldoen als de winnaar van deze aanbestedingsprocedure.

Standaardformulier A: Akkoordverklaring eisen en specificaties en voorwaarden opdracht

Deelnemer dient akkoord te gaan met de inhoud van de eisen en specificaties van de opdracht, inclusief bijlagen en zoals eventueel gewijzigd door middel van de nota('s) van inlichtingen.

Deelnemer gaat onvoorwaardelijk akkoord met de inhoud de Eisen aan de opdracht referentiemetingen NDW die zowel in het Beschrijvend Document: Raamovereenkomst Referentiemetingen motorvoertuigen NDW, inclusief bijlagen en zoals eventueel gewijzigd door middel van de nota('s) van inlichtingen.

Akkoord

☐

Naam deelnemer

Naam ondergetekende

Functie

Plaats en datum

Handtekening

Standaardformulier B: Akkoordverklaring concept van de Raamovereenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW

Inschrijver dient akkoord te gaan met de inhoud van het concept van de Raamovereenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW (toegevoegd als Bijlage D bij dit beschrijvend document en zoals eventueel gewijzigd door middel van een nota van inlichtingen).

Inschrijver gaat onvoorwaardelijk akkoord met de inhoud van het concept van de Raamovereenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW

Akkoord

☐

Naam Inschrijver	
Naam ondergetekende	
Functie	
Plaats en datum	
Handtekening	

Standaardformulier C: Akkoordverklaring model van de Nadere Overeenkomst Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW

Inschrijver dient akkoord te gaan met de inhoud van het model van de Nadere Overeenkomst Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW (toegevoegd als bijlage E bij dit beschrijvend document en zoals eventueel gewijzigd door middel van een Nota van Inlichtingen).

Inschrijver gaat onvoorwaardelijk akkoord met de inhoud van het model van de Nadere Overeenkomst Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW binnen de Raamovereenkomst referentiemetingen NDW

Akkoord

☐

Naam Inschrijver	
Naam ondergetekende	
Functie	
Plaats en datum	
Handtekening	

Standaardformulier D: Inschrijfsom Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW

Het standaardformulier Inschrijfsom is als apart Excel bestand bijgevoegd.

Standaardformulier E - Algemene voorwaarden

ARVODI-2018

De Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van [Diensten 2018 (ARVODI-2018), inclusief bijlagen, zijn te vinden op:

<https://www.pianoo.nl/nl/regelgeving/voorwaarden/rijksoverheid/algemene-rijksvoorwaarden-voor-diensten-2018-arvodi-2018>

Standaardformulier F: Ervaring en bekwaamheid Inschrijver

Inschrijver dient gebruik te maken van onderstaande tabel voor het indienen van referenties.

Gegevens opdrachtgevende instantie of onderneming		
1)	Naam opdrachtgevende instantie of onderneming	
	Adres	
	Postcode en plaatsnaam	
2)	Naam contactpersoon opdrachtgevende instantie of onderneming	
	Functie	
	Telefoonnummer	
	E-mailadres	
	Branche/aard referentie	
Projectgegevens		
3)	Projectduur	
	Start- en einddatum project	
	Reden beëindiging	
4)	Omschrijving aard van opdracht Vul hier de betreffende informatie met betrekking tot G1: Ervaring van de Inschrijver in met verwijzing naar de gevraagde competenties.	
6)	Bewezen competenties Graag aanvinken welke van de competenties van toepassing zijn geweest op deze referentie	☐ G1.1: Het uitvoeren van (mobiele) intensiteit- en snelheidsmetingen. ☐ G1.2: Het analyseren van verkeersmetingen

Ondergetekende verklaart bovenstaande tabel naar waarheid te hebben ingevuld.

Bijlage A: Concept van de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW

Bijlage A: concept van de Overeenkomst voor Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW is als bijlage separaat bijgevoegd bij dit beschrijvend document.

Bijlage B: Statement of Work (SoW)

Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW

Bijlage B is onderverdeeld in

- Bijlage B1 met de eisen van Perceel 1
- Bijlage B2 met de eisen van Perceel 2

Bijlage B (B1 en B2) zijn als aparte documenten bijgevoegd bij dit Beschrijvend Document.

Bijlage C: case 'Referentiemeting Hoge toepasbaarheid Rotterdam'

Om de Inschrijvers en mogelijkheden van de aangeboden oplossingen onderling goed te kunnen vergelijken is onderstaande case opgesteld, waarmee de prijs en kwantiteit onderling vergeleken kan worden.

Achtergrond:

NDW wil een quick scan doen van haar meetlocaties in en rondom Rotterdam om een indicatie te krijgen of de meetpunten de kwaliteit leveren die we mogen verwachten, zodat er wel of geen vervolgonderzoek noodzakelijk is. Om iedere aanbieder gelijk te kunnen beoordelen is het uitgangspunt voor deze case dat de startlocatie voor het berekenen van aanrijtijden het kantoor NDW, Archimedeslaan 6, 3584 BA Utrecht is.

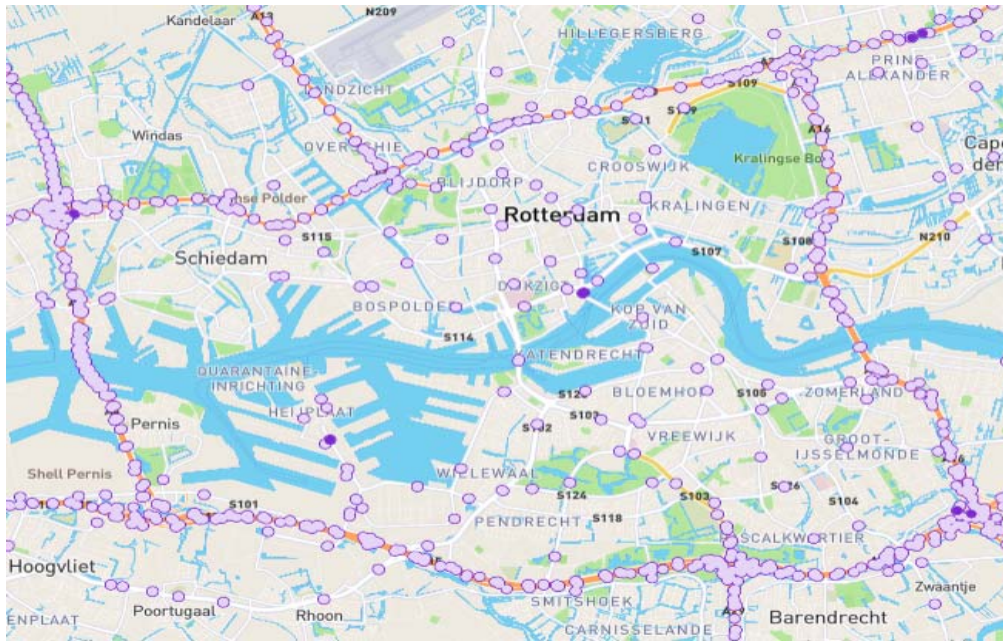
Doelstelling:

De inschrijver wordt gevraagd om een prijs in te dienen voor het uitvoeren van kortstondige referentiemetingen van één uur op onderstaande locaties. Belangrijk daarbij is dat inschrijver aangeeft hoeveel en welke van onderstaande locaties op één werkdag gedaan kunnen worden.

De metingen moeten de reistijd, opbouw, meting en afbouw omvatten. Kortom: wat kost één dag meten en hoeveel kan er gedaan worden.

Locaties:

Nr	ID	Locatie	#rijstroken	lat-long	Opmerking
1	GEOoK_K_1_RWSTI357777	A16 vwr 24.7	1	51.87464410457684, 4.565831333790379	Verbindingsboog bij loc 2
2	GEOoK_K_RWSTI357776	A16 vwp 24.7	1	51.8746917132027, 4.565689176711317	Verbindingsboog bij loc 1
3	GEOoK_K_RWSTI357806	A15 vvv 63.7	1	51.87409997289324, 4.568910699717984	Redelijk in de buurt van 1 en 2
4	GEOoK_K_RWSTI357139	A4 vwf 70.1	2	51.92464355421045, 4.369291536938009	Afzonderlijk
5	GRT02_MORO_5342_2	Erasmusbrug ZN	4	51.91133071629414, 4.482630039600412	OWN ene richting
6	GRT02_MORO_5350_2	Erasmusbrug NZ	2	51.91129816361803, 4.482384849175697	OWN andere richting
7	HBR01_188-188B-188	Waalhavenweg ZN	1	51.886526135018045, 4.426211696247593	OWN ene richting
8	HBR01_188A-188-188	Waalhavenweg	1	51.88647771116036, 4.426018577180836	OWN andere richting



Fases van de metingen

Reistijd:

Inschatten van de reistijd vanaf de startlocatie (kantoor NDW) naar Rotterdam en retour met daarin de reistijd tussen de onderlinge locaties meegenomen.

Bepalen van de meest efficiënte routes om tijd te besparen.

Opbouw (met name expliciet de opbouwtijd):

Ontwikkelen van een gedetailleerd plan voor de opbouw van meetapparatuur op elke locatie.

Zorgvuldige plaatsing van sensoren en camera's om een volledig beeld van het verkeer te verkrijgen.

Zorgen voor minimale verstoring van het verkeer en de lokale omgeving tijdens de opbouwfase.

Meting:

Uitvoeren van de referentiemetingen op elke locatie volgens het vastgestelde plan.

Continue monitoring van de verkeersstromen gedurende een specifieke tijdsperiode om representatieve tellingen te verkrijgen.

Afbouw:

Efficiënte afbouw van meetapparatuur na voltooiing van de metingen op elke locatie.

Minimaliseren van eventuele verstoringen bij het verwijderen van apparatuur.

Verzekeren dat elke locatie in de oorspronkelijke staat wordt achtergelaten.

Gevraagde informatie

De vaste prijs voor één dag meten (zie Inschrijfbblad), waarbij de reistijd, opbouw, meting en afbouw op elke locatie zijn meegenomen. Daarnaast ook de prijs voor het verwerken en analyseren van de gegevens en de oplevering van de rapportage. Hierbij graag duidelijk aangeven welke locaties wel en niet worden uitgevoerd op de meetdag.

Bijlage D: Concept Raamovereenkomst Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW

Het concept van de Raamovereenkomst Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW is als apart document toegevoegd bij de uitvraag.

Bijlage E: Model Nadere Overeenkomst Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW

Het Model Nadere Overeenkomst Referentiemetingen Motorvoertuigen NDW is als apart document bijgevoegd bij de uitvraag.

© Nationaal Dataportaal
Wegverkeer

✉ info@ndw.nu

💻 www.ndw.nu

☎ 088 797 34 35

🏠 Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

✉ Postbus 24016
3502 MA Utrecht